

COMUNE di Guidonia Montecelio
Area IV – Urbanistica e Rigenerazione
Urbana - Edilizia Privata
urbanistica.amministrativa@pec.guidonia.org

e p.c. Direzione Generale
Area Coordinamento Autorizzazioni,
PNRR e Supporto Investimenti
GR-DG-05 - SEDE

COTRAL S.p.A.
U.O. Pianificaz. Rete Itinerari e Fermate
cotral.spa@pec.cotralspa.it
staff.des@pec.cotralspa.it

Rif. Ns. Prot. 1190013-2024

OGGETTO: INFRASTRUTTURA INTEGRATA TIBURTINA - Indizione e Convocazione Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, c. 2, legge n. 241/1990 in forma semplificata in modalità asincrona.

- 1) Intervento n. 29 Ryder Cup di adeguamento SS 5 Tiburtina dal Km 17+000 al Km 21+000 "Parco Archeologico di Santa Sinforosa" (CUP C97H20000310002);
- 2) PRUSST Asse Tiburtino - Raddoppio via Tiburtina fino al C.A.R. Allargamento via Tiburtina a 4 corsie da Albuccione fino al C.A.R. 1° Lotto funzionale dal Km 1+778 al Km 3+227 in variante al progetto (CUP91B18000330002). Parere di competenza.

Si riscontra la nota prot. n. 104849 del 30/09/2024, assunta in pari data al prot. regionale n. 1190013, con cui codesto Comune ha indetto la Conferenza in oggetto, comunicando alle Amministrazioni coinvolte che, entro il termine perentorio di 60 giorni dal ricevimento della suddetta nota, devono essere rilasciati i relativi pareri di competenza.

A riguardo, si rappresenta che, con nota prot. n. 18980 del 14/10/2024, la COTRAL S.p.A. – nell'esprimere il proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento – ha evidenziato che, lungo il tratto stradale interessato dalle opere, sono presenti fermate autobus del servizio di trasporto pubblico extraurbano esercito dalla stessa per le quali ha chiesto la fruibilità anche durante il periodo di cantierizzazione, prevedendone un necessario e preventivo spostamento temporaneo, allestendo apposite aree di fermata nei pressi delle fermate attualmente in esercizio.

Pertanto, si raccomanda a codesto Comune di valutare la compatibilità dell'intervento con le fermate autobus esistenti, all'occorrenza adeguandole o spostandole e di prevedere, in ambito *post-operam*, la realizzazione - in conformità con quanto previsto dalle norme del Codice della Strada - di apposite aree di fermata e delle relative infrastrutture necessarie (golfi, marciapiedi, attraversamenti pedonali, da posizionarsi in coda alle stesse, dotati di opportuni scivoli per disabili, etc.).

Si raccomanda, inoltre, al fine di creare condizioni più favorevoli in termini di sicurezza e comfort per l'utenza di prestare l'attenzione ai percorsi di accesso/uscita dalle suddette fermate ed in generale alla mobilità pedonale, con particolare riguardo per le categorie a mobilità ridotta.

Si sottolinea, infine, la necessità di comunicare:

- alla COTRAL S.p.A., quale affidataria del servizio di trasporto pubblico locale extraurbano nel Lazio, l'avvio dei lavori al fine di concertare con la stessa la gestione provvisoria delle fermate e della circolazione;
- alla scrivente Area ed alla COTRAL S.p.A. l'avvenuta conclusione e collaudo dei lavori, per la successiva verifica delle condizioni di sicurezza e regolarità del servizio, nonché per la conseguente eventuale autorizzazione delle fermate autobus, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 753/1980 e dell'art. 6, comma 1, lett. l), punto 5) della L.R. n. 30/1998.

Ciò rappresentato, si esprime parere favorevole, condizionato a quanto sopra esposto.

Il Funzionario istruttore

Dott. Enrico Palone

Il Funzionario responsabile

Dott.ssa Cinzia Giovannetti

Il Dirigente *ad interim* dell'Area

Fabrizio Mazzenga